

關稅衝擊 韓國研擬加入 CPTPP 可能性

2025/09/05 工商時報 吳承勳、綜合外電



韓國政府表示，將重新評估加入「跨太平洋夥伴全面進步協定」(CPTPP) 的可能性。圖／美聯社

為因應全球貿易保護主義抬頭，並實現出口市場多元化，韓國政府表示，將重新評估加入「跨太平洋夥伴全面進步協定」(CPTPP) 的可能性。韓國產業通商資源部部長呂翰九 (Yeo Han-koo) 指出，目前正是以戰略角度討論加入 CPTPP 的時機。

韓國會以戰略角度看待，與美國高關稅、地緣政治緊張升高息息相關。韓國 8 月出口數據日前出爐，對美出口受到汽車、機械和鋼鐵高關稅影響，與去年同期相比銳減 12%。而中國日前九三閱兵，並與俄羅斯、北韓形成三方合作態勢，也引發韓國國安警覺。因此加入 CPTPP，可說是韓國跳脫美中兩強相碰，發展多邊外交的重要策略。

CPTPP 是由日本、澳洲、汶萊、加拿大、智利、墨西哥、越南等 12

國簽署的多邊自由貿易協定。韓國若是要加入，得經過所有會員國的同意，其中主導 CPTPP 的日本，被認為是韓國加入最大阻礙。

韓國最早在 2021 年文在寅政府時期提出加入意向，並在當時就將其列為國際經濟戰略核心，但由於國內強烈反對開放日本農漁產品而失敗。尹錫悅政府雖持續推動，但仍未取得實質突破。

如今李在明上任，他在 8 月訪日期間曾表示將加強與日本的經濟合作，加上日本對韓態度改善，都有利於韓國申請加入 CPTPP。不過，韓國在福島核災後對部分日本漁產品的進口限制，依舊會是卡關的關鍵難題。

一位韓國貿易工業和能源部官員表示，相關部門應考量民意，審視加入 CPTPP 是否真的合適。

此外，韓國財政部 4 日指出，先前跟美國政府達成的貿易協議中，韓國答應要向美國戰略性產業投資 3,500 億美元，很可能是由國家政策協會（state policy institution）來主導分配，資金並不會一次到位，而是依不同個案提撥所需之基金。統籌部分，外界推測由韓國開發銀行統籌，不過韓國財政部和韓國開發銀行皆尚未證實消息真偽。